

# Mechanische türkombinierte Trittstufe | Serie X3

## Trittstufe, die in ihrem Einsatz unübertroffen ist

Eine Trittstufen-Ära mit ganz neuen Standards hat begonnen! Eine Trittstufe, die in ihrem Einsatz unübertroffen ist.

Das unverkennbare Design und die innovative Konstruktion überzeugen auf ganzer Linie. Die technische Neuentwicklung garantiert höchste Rutschfestigkeit (R13) und die Duplex-Beschichtung lässt Rost keine Chance. Aufgrund der geschlossenen Bauweise ist die Mechanik optimal geschützt und die türkombinierte Funktion lässt durch einfaches Ein- und Ausfahren der Stufe, keinen Platz für Kompromisse.

Aufgrund unserer langjährigen Erfahrung im Personen- und Krankentransport und mithilfe wertvollen Kundenfeedback haben wir eine Trittstufe entwickelt, die den Kundenwünschen und -erwartungen gerecht wird und eine optimale Problemlösung bietet.

So entstand die vollautomatische Trittstufe der Serie X3 – 100% entwickelt, konstruiert und hergestellt in Deutschland.



Tragkraft:

350 kg



Abmessungen:

1000 × 295 mm

1200 × 295 mm



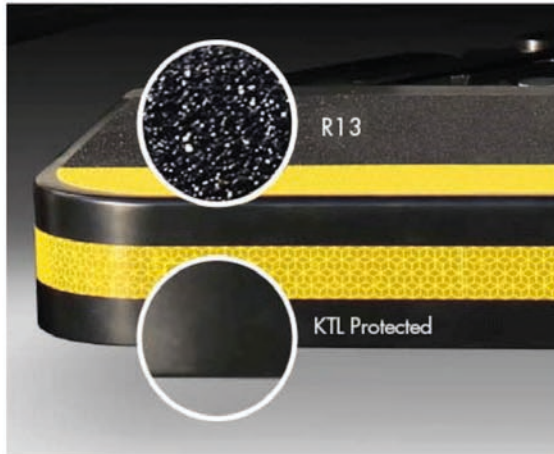
Einbauhöhe:

76 mm



Gewicht:

ab 22,5 kg



## Beschichtung

- Oberflächenbeschichtung nach Automotive Standard
- Die KTL-Beschichtung zeichnet sich durch eine sehr gute Korrosionsbeständigkeit aus, auch in Hohlräumen und an scharfen Kanten
- Durch eine Passivierung in der Vorbehandlung wird der Korrosionsschutz nochmals deutlich erhöht
- Geprüfte Steinschlagbeständigkeit nach DIN 55996-1
- Resistent gegen aggressive Säuren und Laugen
- Harte Oberfläche
- Zusätzliche Duplex Beschichtung der Kassette (Pulverbeschichtung in RAL Farben)
- Beständig gegen Steinschlag und Salzwasser
- Salzsprühnebeltest nach DIN ISO 9227 bis 1000 Std.
- Beschichtung nach Automotive-Norm



## Rutschhemmung

- Rutschhemmung R13 nach DIN 51130
- Verdrängungsraum V04 nach DIN 51130
- Hohe Abriebfestigkeit (Aluminiumoxydkörnung)
- UV-Beständig und Temperaturstabil
- Resistent gegen Chemikalien (Öl, Bremsflüssigkeit,...)
- Klassifikation C nach DIN 51097
- Geprüft auf 1 Mio. Begehungen



## Mechanik

- Wartungsfreie Gleitlager aus Tribopolymer
- Geschlossene Kassette schützt die Mechanik vor äußeren Einflüsse
- Schmiermittelfrei
- Hohe Schmutzunempfindlichkeit
- Korrosionsfreie Gleitlager
- Sehr gute Medienbeständigkeit
- Bei Bedarf können Lager auf einfachste Weise getauscht werden (Clipslager)